Варна, 1908 г.

Национална кръгла маса, 18 септ. 2008 г.

Кристиана Димчева, Емилия Милкова
РБ “Пенчо Славейков”

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

Варна, 1908 г.

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

Варна след Освобождението е град с голямо етническо разнообразие, с обособено търговско лице, в което преобладава транзитната и комисионерската търговия. Модернизираното пристанище, активността на Варненската търговско индустриална камара /ВТИК/, установените търговски връзки с Цариград са предпоставки за израстването на града като важен търговски център.

Статистиката показва, че след Освобождението между 25% и 30% от вносът на страната се осъществява през Варненското пристанище От 196 619 т. в началото на века се увеличава до 300 000 т. през 1908.. Стопанската ориентация на младата държава е към нуждите на пазарите на Османската империя, Средна Европа и Русия и насочването на търговския обмен главно през пристанищата в Русе, Варна и Бургас.

След 1903 г. Варна приема и голяма част от бежанския поток от Османската империя.

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

Годинъ IV. Варна, 16 Августъ 1908 г. Брой 33

СВОБОДЕНЪ ГЛАСЪ

СЕДМИЧЕНЪ ИНФОРМАЦИОНЕНЪ ВЪСТНИКЪ

Варна, 27 Септемврий 1908 год. Брой 9

ИЗВѢСТИЯ

ИЗЛИЗА СЕДМИЧНО

Осуетенъ увеселителенъ параходъ.

Въ миналия си брой ние съобщихме, че гражданинъ г. Стефанъ Пановъ устройва увеселителенъ параходъ за Цариградъ. За тая цѣль, прѣди всичко, той се бѣ отнесълъ до дирекцията на българското търговско пароходно д-ство като искаше да му се отлучатъ параходи за цѣльта. Цѣли 15 дни г-нъ Пановъ се е разтакалъ по вратитѣ на дирекцията за да добие не удовлетворение а отказъ. Отказано му било, по главната причина, че даденитѣ му параходи щѣли да се отклонятъ отъ реда си, което било въ врѣда на дружественитѣ интереси. Надолу ще видимъ да ли това е вѣрно. Особено интересно е заявлението на г. Пановъ до дирекцията на дружествата, което макаръ и доста съдържателно, съ чистъ патриотическъ духъ написано, не е постигнало цѣльта си — не е могло да събуди часнатия патриотизъмъ на прѣдсѣдателитѣ на д-ството, които се охраняватъ съ тѣхстата субсидия на майка България. Слѣдъ отказа г-нъ Пановъ замина за Цариградъ и тамъ е влѣзълъ въ споразумение съ една гръцка пароходна компания и сключи контрактъ

Отпѫтували екскурзианти за Цариградъ.

По инициятивата на една комисия отъ варнен. граждани, устроен се увеселителенъ параходъ за Цариградъ. Въ тая екскурзия земаха участие повече турци—варнен. гра-

Варненскитѣ младотурци и Цариградъ. Тѣхнитѣ манифестации въ Варна.

Младотурцитѣ гр. Варна не останаха равнодушни къмъ новитѣ събития въ Турция. Видѣли сладостьта на свободния животъ, тѣ още отъ рано дадоха изразъ на прогласената революция въ Турция. Както и се прѣдполагаше, тѣ наеха увеселителенъ параходъ за Цариградъ съ цѣль да поздравятъ своитѣ сънародници съ прогласената свобода.

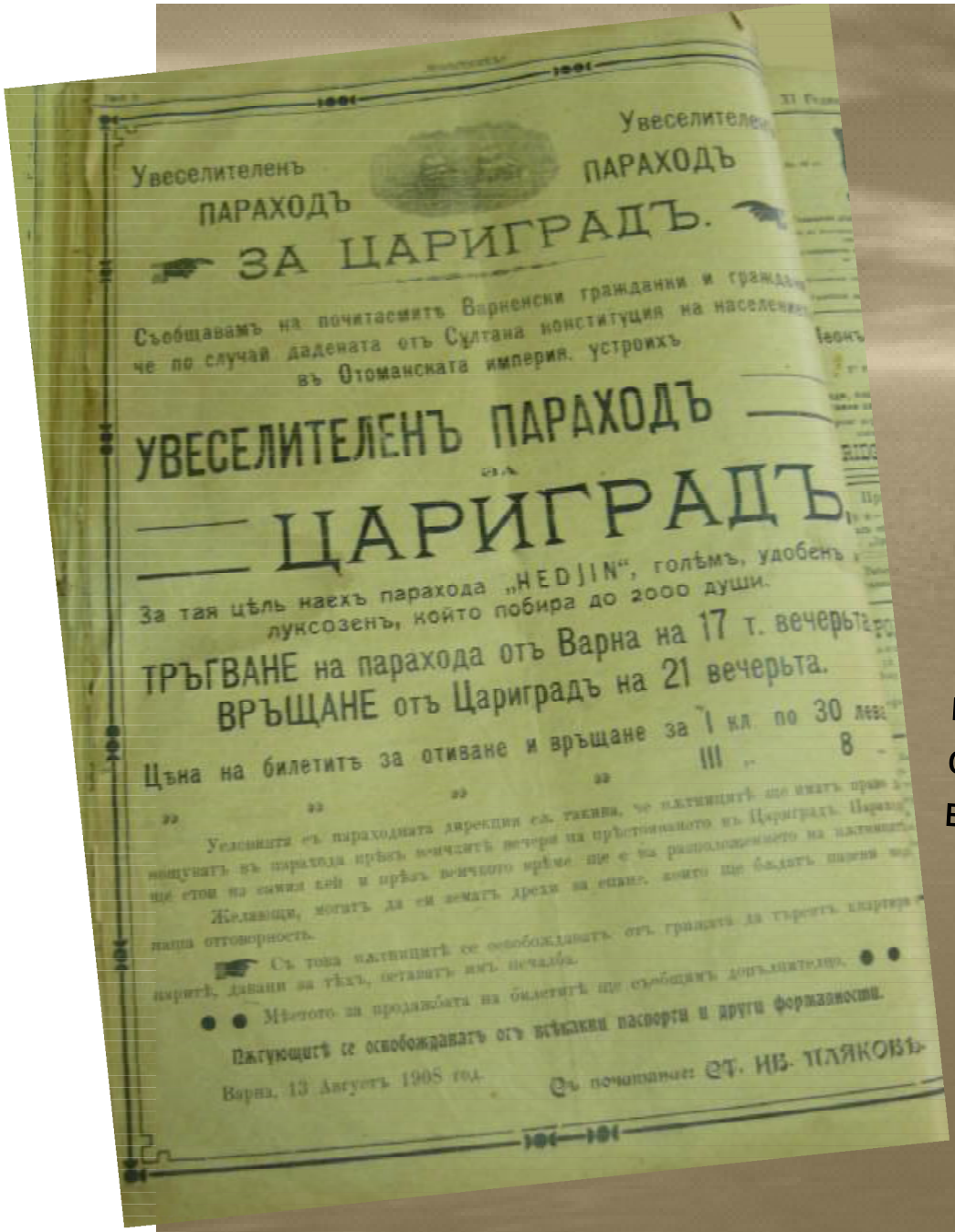
На 14 т. м. гр. Варна почна да се кръстосва отъ множество турци, надошли отъ провинцията по поканата на Варненскитѣ си събратя—всичкитѣ носещи българския трикольоръ и надписа „Яшасжнъ Кануни есаси" (да живѣе конституцията). Въ часа около 4 подиръ пладнѣ тѣ се събраха въ градската градина, отъ кждѣто на чело съ музика, двѣ турски знамена (едното отъ които подарено отъ русенскитѣ младотурци и едно българско знаме тѣ потеглиха къмъ окраж. управление. Съ една кратка българска рѣчь единъ отъ младотурцитѣ благодари на г. окражния управитель за топлитѣ съчувствия отправени къмъ турцитѣ по случай възкресяването на тѣхната свобода. Окр. Управитель г. Ралчевъ съ нѣколко думи поблагодари на манифестантитѣ за тѣхнитѣ ласкави думи. Отъ тамъ шествието потегли и се спрѣ прѣдъ общинското управление, кждѣто единъ отъ младотурцитѣ тоже благодари на Варненското гражданство за неговото съдѣйствие и симпатии по случай тѣхното устроено веселие. На балкона се показа умнелената физиономия на г. Филовадани. Той привѣтствува Варненскитѣ граждани—турци съ турската конституция, които, добави г. Филовъ, е единичната гаранция за доброто съсѣдство на Турция съ България.

Подъ такта на музиката манифестантитѣ се отправиха къмъ турското консулство. Тамъ единъ турчинъ държа своята рѣчь на турски еанъ, на която консула — единъ скроменъ и интелегентенъ турчинъ — отговори съ една обмислена рѣчь, завършена съ думитѣ „да живѣе свободата, да живѣе османството, да живѣе България, съ която искаме да живѣемъ братски!"

Слѣдъ нѣколко фотографически снимки, шествието се отправи къмъ пристанището, дѣто чакаше украсения параходъ „Борисъ". При шумнитѣ акламации на грамадната публика, парахода подъ звуцитѣ на музиката, потегли съ своитѣ екскур-

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

Варна, 1908 г.



Увеселителенъ ПАРАХОДЪ ЗА ЦАРИГРАДЪ.

Съобщаваме на почитаемите Варненски граждани и граждан
че по случай дадената отъ Султана конституция на населени
въ Отоманската империя, устроихъ

УВЕСЕЛИТЕЛЕНЪ ПАРАХОДЪ ЗА ЦАРИГРАДЪ

За тая цѣль наехъ парахода „HEDJIN", голѣмъ, удобенъ
луксозенъ, който побира до 2000 души.

ТРЪГВАНЕ на парахода отъ Варна на 17 т. вечерьта
ВРЪЩАНЕ отъ Цариградъ на 21 вечерьта.

Цъна на билетитѣ за отиване и връщане за I кл. по 30 лева
» » » » III » 8 »

Условията съ параходната дирекция съ такива, че пътницитѣ ще имать
нощуватъ въ парахода прѣзъ всичкитѣ вечери на пръстоянието въ Цариградъ.
ще стоятъ на самия кей и прѣзъ всичкото врѣме ще е на разположението на пътниците
Желающи, могатъ да си зематъ дрехи на ешиф, които ще бъдатъ пазени
лаща отговорность.

Съ това пътницитѣ се освобождаватъ отъ грижата да търсятъ квартира
пиритѣ, давани за тѣхъ, останатъ имъ нечалба.

Мѣстото за продажбата на билетитѣ ще съобщимъ допълнително.

Пътующитѣ се освобождаватъ отъ всѣкакви пасворти и други формалности.

Варна, 13 Августъ 1908 год. Съ почитание: СТ. ИВ. ТЛЯКОВЪ

в същите издания излизат обявле
за организиране на „увеселителн
параходи за варненци до Цариграа
Поводите са празнуване на
„провъзгласената конституция",
участие в тържествата на 19/31 ав
посветени на възшествието на Аб
Хамид , изгодно пътуване с луксоз
кораби, наети от „предприемчиви
варненци" за онези младотурци, ко
след последвалите събития искат д
върнат по родните си места

ИЗВѢСТИЯ

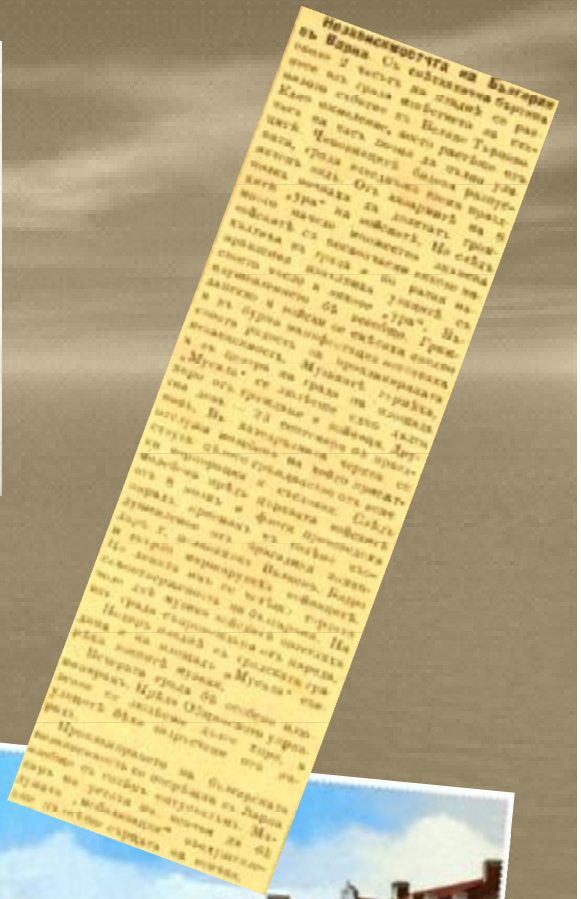
PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

ХРОНИКА.

Обявяването България въ свободно и независимо царство

На 22 того, въ 1 часа слѣдъ обѣдъ, телеграфътъ донесе радостната вѣсть, съ която се съобщаваше, че въ Столицата на древното Българско Царство — Велико Търново, срѣдъ неописуемиятъ въторгъ на народа Негово Величество Царь Фердинандъ I провъгласи съединенитѣ на 6 Септември 1885 год. Сѣверна и Южна България въ свободно и независимо *Българско Царство*.

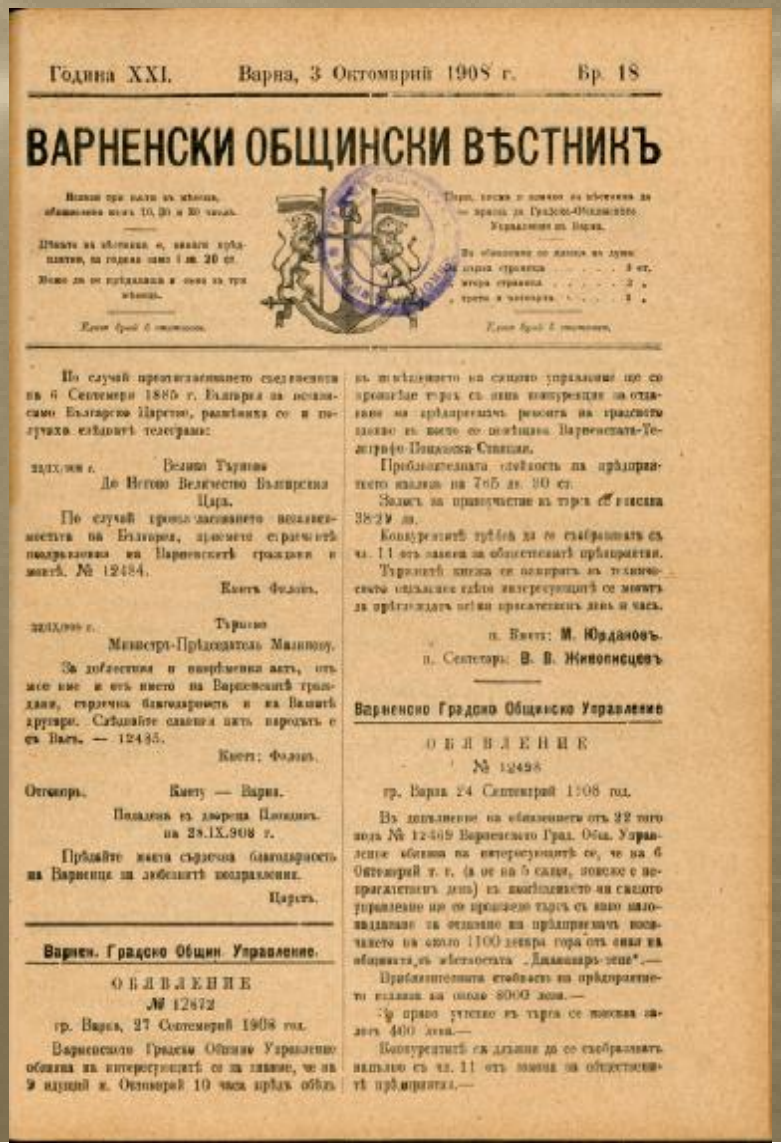


Варна,22.09.1908 г.

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

Българското царство възобновено.

Варна, 1908 г.



Година XXI. Варна, 3 Октомврий 1908 г. Бр. 18

ВАРНЕНСКИ ОБЩИНСКИ ВѢСТНИКЪ

Излиза три пъти въ мѣсецъ, обикновено въ 10, 20 и 30 числа.

Цѣната въ абонамента е, заедно съ куриера, за година само 1 лв. 20 ст.

Всяко да се предплаща и само за три мѣсеца.

Единъ брой 5 стотинки.

Цѣна, такси и помѣни въ абонамента за — вроска за Градско-Общинското Управление въ Варна.

Въ обявленията се плаща въ лева:
за първа страница . . . . . 5 ст.
втора страница . . . . . 3 „
„ трета и четвърта . . . . . 2 „

Единъ брой 5 стотинки.

По случай провъзгласяването независимостта на България, приемете сърдечнитѣ поздравления на Варненскитѣ граждани и моитѣ. № 12484.

Князъ Фердинандъ.

Търново

Министръ-Предсѣдатель Малиновъ.

За добрестния и енергичния актъ, отъ мое име и отъ името на Варненскитѣ граждани, сърдечна благодарность и на Вашитѣ другари. Сѣдмайте славяни пакъ народътъ е съ Васъ. — 12485.

Князъ: Фердинандъ.

Отговоръ. Князу — Варна.

Получена въ дворецъ Плевенъ. на 28.IX.908 г.

Предайте моята сърдечна благодарность на Варненци за любезнитѣ поздравления.

Царьтъ.

Варнен. Градско Общин. Управление.

ОБЛЪЛЕНИЕ
№ 12672

гр. Варна, 27 Септемврий 1908 год.

Варненското Градско Общинско Управление обявява на интересующитѣ се за знание, че на 9 идущий м. Октомврий 10 часа предъ обѣдъ въ помѣщението на сѣщото управление ще се произведе търгъ съ явна конкуренция за отдаване на предприемачъ ремонта на градскитѣ площо въ висто се помѣщава Варненската-Телеграфо-Пощенска-Станция.

Предполагаемата стойность на предприятието излиза на 765 лв. 90 ст.

Залогъ за приемчане въ търга се изисква 38·29 лв.

Конкурентитѣ трѣбва да се снабдяватъ съ чл. 11 отъ закона за общественитѣ предприятия.

Тарнитѣ книжа се намиратъ въ техническото отдѣление кѣдѣто интересующитѣ се могатъ да предварждатъ всѣки присатственъ день и часъ.

п. Кметъ: **М. Юрдановъ.**

п. Секретаръ: **В. В. Живописцевъ**

Варненско Градско Общинско Управление

ОБЛЪЛЕНИЕ
№ 12498

гр. Варна 24 Септемврий 1908 год.

Въ допълнение на обявлението отъ 22 того подъ № 12469 Варненското Град. Общ. Управление обявява на интересующитѣ се, че на 6 Октомврий т. г. (а не на 5 сами, понеже е непрагатенъ день) въ помѣщението на сѣщото управление ще се произведе търгъ съ явно наддаване за отдаване на предприемачъ посѣчването на около 1100 декара гора отъ оная на общината въ мѣстността „Дамджаръ-зеле“.—

Предполагаемата стойность на предприятието излиза на около 8000 леви.—

За право участие въ търга се поисква залогъ 400 леви.—

Конкурентитѣ сѣ длъжни да се снабдяватъ напълно съ чл. 11 отъ закона за общественитѣ предприятия.—

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

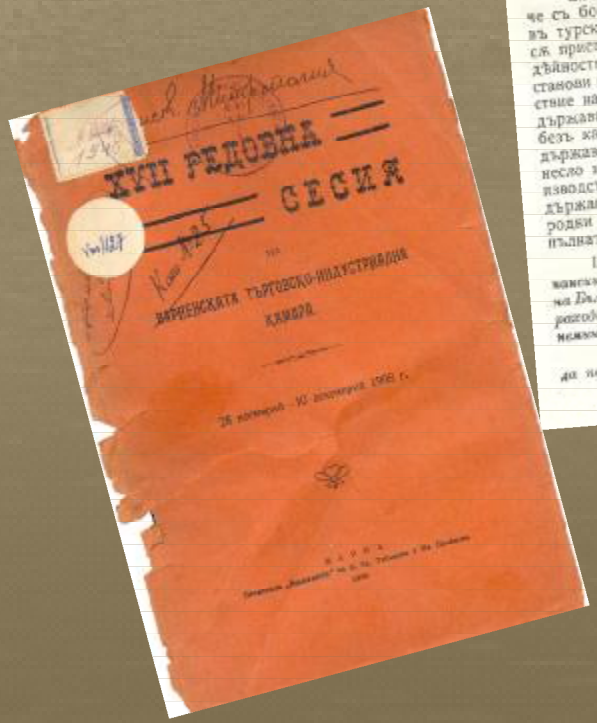
PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

Варна, 1908 г.

Председателю Г. Г. Петровичъ. Постъпило е едно писмо отъ Българското Търговско Пароходно дружество, досѣщо бойкота, който се прави въ Турция на сѣдото пароходно дружество; съ него дружеството моли камарата да се застани гѣто трѣбва за понесене загубитѣ на д-вото отъ държавата. Бюрото, като има прѣдъ видъ важността на въпроса, счете за нужно да ви го прѣдстави за разглеждане.

Секр. Ж. Домов прочете писмото на търговското пароходно дружество.

Н. К. Найденовъ. По този въпросъ азъ ще ви говори и като членъ на камарата, и като членъ на управителния съвѣтъ на дружеството. На всички е извѣстно, кога и какъ се основа дружеството. То се основа съ малко пари и имаше за цѣль главно съобщението съ турскитѣ пристанища. По-послѣ тази линия се продължи до островитѣ, а по-нататъка година, колкото числото на пароходитѣ стана по-голѣмо, отчи се движѣла гато числото на пароходитѣ стана по-голѣмо, отчи се движѣла пирейската, тъй и александрийската линия, като се основа и по-рано не я правѣше добрѣ, то живѣеше благодарение на голѣмата субсидия, която му отпущаше правителството. Дружеството тази година първото полугодие отиде още по-зле. И безъ бойкота дружеството пръкара единъ кризисъ, понеже рекламата въ България бѣше малка и още тогава то имаше загуби. Отъ августъ мѣсецъ работата се усили много добрѣ, но тоа бѣ само до 22 септемврий, отъ когато, както знаете, турскитѣ пристанища се затворяха почти за пароходното дружество. Бойкотажътъ достигна до тамъ, че на екипажа на пароходитѣ не даваха ядѣ и пиеше за ядене. Имаше случай, когато пароходитѣ „България" обикаляше единъ мѣсецъ по-пристанища! Прѣзъ най-сетнѣ дойде тукъ на прѣходъ и ако редовно получаваше въ този мѣсецъ имаме 92000 лв. разходъ и ако редовно получаваме субсидията отъ държавата по 40000 лв., значи губѣтъ се 40 – 50 хилади лева мѣсечно. Ако това продължава така, дружеството трѣбва да ликвидира и да поеме това единъ стано мореплаването прѣдприятие въ България. Въ скоро врѣма загубитѣ ще погълнатъ половината отъ капитала му, и ние ще се принудимъ да продадемъ пароходитѣ. До сега ние мислѣхме съ надежда, че работитѣ ще взематъ нѣкакъвъ обратъ, обаче нашиятъ прѣдставитель отъ Цариградъ ни съобщава, че по въпроса за бойкота на нашитѣ пароходи въ единъ разговоръ съ Бешкадинъ Ефенди, тоя послѣдниятъ му е казалъ: „Ние ще ви прѣслѣдваме немилостиво! Даже и да се уреди въпроса политически съ България, ние нѣма да ви оставимъ — економически ще ви разсипимъ!" Само пароходното дружество ли е виновато, та да понесе послѣдствията отъ независимостьта? — Не. Затова ние се отнесохме до Министерството на финанситѣ и го молихме, изложихме че безъ държавна подкрѣпа дружеството ще пропадне и ще прибѣгнемъ къмъ ликвидация.



гарската търговия се е полузвала отъ българското пароходно дружество и, доколкото зная, всички управители на дружеството сѫ се водили само отъ гледището, че то е чисто народно прѣдприятие и като такъвъ главната му цѣль не е да дава печалби на своитѣ акционери, а само да прилася полза на нашата търговия.

Ето защо, ако ние приемемъ базата, че д-вото е полезно за нашата търговия, ние трѣбва да се застѫпимъ за него, защото, ако отдадатъ още за дълго така работитѣ, ще настѫпи скоро врѣмето за налагане запоръ на пароходитѣ, затова пъкъ управителитѣ му ще трѣбва да ликвидиратъ по-рано, за да не прѣтърпятъ този позоръ!

Слѣдъ секвестъръ или ликвидация, можете ли вече помисли за формиране ново пароходно дружество на акционерни начала? Можете ли помисли, че такова прѣдприятие може да съществува съ изключителната подръжка на държавата? — Такова прѣдприятие, съ изключителната подръжка на държавата, е невъзможно, защото нашата малка държава е съ прѣтрупанъ бюджетъ. Ето защо, като поставямъ въпросътъ на тая база, азъ моля събранието да се присъедини къмъ молбата на дружеството, като се настои прѣдъ Министерството на Финанситѣ да подкрѣпи пароходното д-во съ всичка сила и да не допусне неговата ликвидация.

Слѣдъ горнитѣ дебати събранието, като взе прѣдъ видъ, че съ бойкотирането на Българ. Търгов. Пароходно Дружество въ турскитѣ пристанища — пароходитѣ на което, както се знае, сѫ приспособени изключително за тия пристанища — неговата дѣйность е съвършено парализирана и е принудено да прѣустанови почти всички свои рейси въ най-работния сезонъ, вслѣдствие на което ще прѣтърпи значителни загуби, които, ако държавата не се притече на помощь, не би могло да понесе безъ катастрофални послѣдствия; че въ случая намѣсата на държавата е необходима, понеже въпросното дружество е принесло и принася несъмнѣна полза както на търговията и производството, тъй и на самата държава и, най-сѣтне, че всички родни прѣдприятия, какъвто е пароходното д-во, взематъ подъ нѣлната своя защита тѣхното съществуване и дѣйность, рѣши:

I. Да се изкаже най-убѣдително почитаемата Министерска на Финанситѣ да направи потрѣбности, за да е ема дружеството запобѣдѣ на Българ. Пароходно дружество отъ бойкота на бойкотирането на пароходитѣ му въ турскитѣ пристанища, съ което ще се отстрани неминуемата катастрофа или ликвидация на въпросното дружество.

II. Да се изкаже Министра на Търговията и Земледѣлието да подкрѣпи тоа рѣшение на камарата, ако е трѣбно.

Засѣданието се закри въ 5 ч. 40 мин., като се рѣши

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com